

Souboj na kolejích se vyostřuje. ČD nasadí pendolina každou hodinu

Od prosince budou pendolina jezdit každou hodinu, a to bude mazec, řekl HN šéf Českých drah Petr Žaluda. Do sporu mezi ČD a RegioJetem se vložil antimonopolní úřad. Ten ve středu začal zkoumat, zda dráhy nezneužívají svého dominantního postavení na trhu.

Dlouhé roky to nešlo. Během posledních několika dní však České dráhy snížily ceny a zlepšily služby. Nejnovější zbraní v boji o zákazníky se stanou rychlovlaky Pendolino.

Od prosince budou v dopravní špičce na trase mezi Prahou a Ostravou nasazovány každou hodinu.

Za to vše ale cestující nevděčí šéfovi Českých drah Petrovi Žaludovi. Může za to konkurence, která se v železniční dopravě objevila po nástupu žlutých vlaků podnikatele Radima Jančury. Sřet obou firem je stále tvrdší. Už se do něj vložil i antimonopolní úřad

"Konkurence má strach z našich pendolin, proto pan Jančura říká, jak jsou špatná. Ona jsou ale o čtyřicet minut rychlejší než jeho vlak, je tam dobrý servis a lidé jsou spokojeni. A vlak je vytížený i po jeho nástupu na trať," řekl Žaluda. "Od prosince budou jezdit každou hodinu, a to bude mazec," plánuje.

Pendolino kvůli tomu přestane jezdit z Prahy do Brna a dále do Bratislavy. „Musíme se s konkurencí vypořádat našimi zdroji a je jasné, že nové vlaky půjdou primárně tam, kde konkurence je,“ vysvětluje změny Žaluda. O trať z Prahy do Brna se přitom RegioJet také uchází.

Teď ale musí šéf ČD svůj boj s konkurencí vysvětlovat antimonopolnímu úřadu. Ten ve středu začal zkoumat, zda dráhy nezneužívají svého dominantního postavení na trhu.

České dráhy doufají, že cestující budou preferovat vlak, který trasu mezi Prahou a Ostravou urazí o čtyřicet minut rychleji než vlaky EuroCity a InterCity. Ve hře je přitom i snížení nebo úplné zrušení dvousetkorunového příplatku za tento typ vlaku. Zatím ale ještě není rozhodnuto.

Podnikatel Radim Jančura, který od minulého pondělí provozuje mezi Prahou a Ostravou vlaky RegioJet, tvrdí, že pendolina jsou nyní pro České dráhy ztrátová. A pokusí se jim konkurovat devíti páry vlaků, které mezi Prahou a Havířovem (některé zajedou až do Žiliny) od prosince nabídne. Přitom slibuje, že do měsíce k současným třem spojům přibude čtvrtý.

Zdroj Ihned