



Ministerstvo dopravy

JUDr. Jaroslav Král, CSc.
náměstek ministra

V Praze 22. června 2010
Č. j.: 27/2010-400-VSP/1

Vážený pane předsedo,

odpovídám tímto na Váš dopis č.j. 181/2001 ze dne 25.5.2010, týkající se případných dopadů realizace „Strategie investičního financování ČD, a.s. 2010 - 2011“, o němž jsem na Vaši žádost informoval Dozorčí radu. Musím však konstatovat, že Vámi vynesené závěry nejsou založeny na posledních dostupných faktech a analýzách, které má Dozorčí rada ČD, a.s. a Ministerstvo dopravy k dispozici.

České dráhy jsou nuceny razantně investovat do obnovy kolejových vozidel tak, aby byly schopny obstát na postupně se otvírajícím trhu osobní železniční dopravy. Investice do pořízení či modernizace vlaků jsou podmínkou nutnou pro možnost úspěšně se ucházet o železniční výkony v budoucích tendrech vyhlášených Ministerstvem dopravy, případně kraji, zároveň by měly vést ke zvýšení kvality komfortu nabízenému cestujícím a tím přitáhnout nové zákazníky zpět k využívání železniční dopravy. Jak sám jistě víte a vnímáte, v minulosti České dráhy oblast investic do kolejových vozidel podcenily, výsledkem čehož je postupný pokles cestujících.

Dozorčí rada ČD, a.s. dne 12.2.2010 udělila souhlas k investičním akcím v rámci obnovy kolejových vozidel v letech 2011 až 2015, která počítá v následujících letech s investicemi v řádech desítek mld. Kč. Projednávaná „Strategie investičního financování ČD, a.s. 2010-2011“ řeší zajištění potřebných finančních zdrojů na zafinancování těchto investic. V minulém roce uzavřené desetileté smlouvy s kraji a Ministerstvem dopravy umožňují společnosti přístup ke komerčním zdrojům, který v minulosti nebyl možný. Navržený způsob financování formou emisí dluhopisů se jeví jako nejvýhodnější zdroj, což je potvrzeno nejen podkladovou studií „Střednědobá finanční strategie skupiny ČD“ připravenou společností Deloitte, ale například i využíváním dluhopisových instrumentů téměř všemi předními železničními společnostmi Evropy jako Deutsche Bahn, OBB, SNCF a dalšími. Bohužel proces fiskální konsolidace v České republice neumožňuje ve vyšší míře využívat zdrojů ze státního rozpočtu, a proto komerční finanční zdroje zůstávají pro České dráhy jedinou možností profinancování jejich investičního programu.

Konkrétně k Vaším připomínkám mohu uvést následující:

Zmiňované vyjádření Ministerstva financí je nám známo. Musím však konstatovat, že příslušný závěr byl vyneseno v době, kdy České dráhy byly zatíženy historickou ztrátovostí provozování osobní železniční dopravy v režimu závazku veřejné služby a jejich ztrátové hospodaření skutečně ukazovalo na možné problémy se splácením svých nejenom státem ručených závazků. Zároveň je však třeba konstatovat, že společnost prochází razantním transformačním procesem, jehož pozitivní výsledky jsou vidět již na výrazně zlepšeném hospodářském výsledku za rok 2009. Plán na rok 2010 počítá již s mírným účetním ziskem a jeho realističnost je potvrzena pozitivním výsledkem dosaženým za první čtvrtletí tohoto roku. Změna postoje Ministerstva financí byla demonstrována na osobním jednání za účasti ministra financí pana Janoty, ministra dopravy pana Slamečky, generálního ředitele ČD, a.s. pana Žaludy a ekonomického náměstka ČD, a.s. pana Nebeského konaného dne 14.5.2010. Závěrem jednání byl principiální souhlas pana ministra Janoty s prezentovanou Strategii financování a záměrem emitovat dluhopisy.