

Nesdílíme Vaše obavy o riziko konkurzu a likvidace podniku následkem emise dluhopisů a to z několika důvodů:

Součástí navrhované Strategie je prvotní získání mezinárodního ratingu od některé ze tří renomovaných globálních ratingových agentur, které kvalifikovaně ohodnotí riziko splácení úvěrů a dluhopisů. Analýza společnosti Deloitte ukazuje na potenciál získat rating blížící se ratingu České republiky, tedy v tzv. investičním pásmu, které vypovídá o nízkém riziku ohrožení splácení dluhových závazků.

Součástí Strategie financování je kvantifikace tzv. bezpečně udržitelné míry dluhu, tedy maximální dluh, který jsou České dráhy schopny bezpečně splácet. Tato finanční analýza ukazuje prostor pro dodatečné zadlužení až ke hranici 20 mld. Kč, tedy více jak 10 mld. Kč nad současnou hladinou zadlužení ČD, a.s. Tato kvantifikace udržitelné míry dluhu vychází nejen ze střednědobého finančního plánu společnosti, ale i z porovnání míry zadlužení ostatních předních evropských železničních dopravců.

Vámi zmiňované ustanovení obchodního zákoníku a předpoklad neuhrazené ztráty ve výši poloviny základního kapitálu ČD, a.s., který v současné době dosahuje výše 20 mld. Kč, přímo nesouvisí s navrhovanou emisí dluhopisů, nýbrž s výsledkem hospodaření společnosti. Již zmiňovaný pozitivní trend v hospodaření a předpoklad dosažení zisku za rok 2010 a v následujících letech nepodporuje Vaši obavu o potenciální hrozbu návrhu na zrušení společnosti.

Nerozumíme Vašemu argumentu zpochybňujícímu výši základního kapitálu firmy, jelikož účetní závěrka společnosti podléhá externím auditu, přičemž tento audit je každoročně prováděn renomovanou auditorskou firmou Deloitte a nemám důvod se domnívat, že by došlo z jejich strany k jakémukoli pochybení.

Závěrem mi dovoluji upozornit na skutečnost, že záměrem Ministerstva dopravy je podporovat rozvoj společnosti České dráhy, a to ke spokojenosti jak zaměstnanců, tak zákazníků. Pevně věřím, že z realizace investičního plánu obnovy kolejových vozidel, jehož nedílnou součástí je diskutovaná Strategie investičního financování, budou mít v konečném důsledku prospěch jak zaměstnanci, tak zákazníci ČD. Pro úplnost dodávám, že Strategie investičního financování byla projednávána velmi detailně a pečlivě dokonce na třech zasedáních Dozorčí rady. Mohu Vás ujistit, že rozhodnutí o jejím schválení bylo tedy nanejvýš zdůvodněné a zodpovědné.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Jaromír Dušek
předseda
Svaz odborářů Služeb a Dopravy
Praha