

## **Prohlášení odstupujícího obchodního ředitele ČD Cargo, a.s. Ing. Rodana Šenekla k důvodům vzdání se funkce a k současné situaci ve společnosti ČD Cargo, a.s.**

Dnes jsem předal zaměstnavateli rezignaci na funkci obchodního ředitele, k čemuž mě vede několik důvodů:

-přestože jsem si vědom práva předsedy představenstva ČD odvolat představenstvo dceřinné společnosti ČD Cargo, neztotožňuji se se způsobem jeho provedení a s uváděnými nepravdivými argumenty vedoucími k odvolání

-odvoláním představenstva s následnou medializací se cítím osobně poškozen především v souvislosti s uváděnými důvody špatných hospodářských výsledků

-oficiální statistiky UIC (Mezinárodní železniční unie se sídlem Paříži) dokazují, že společnost ČD Cargo vykázala za rok 2009 ve srovnání se všemi velkými evropskými nákladními železnicemi při průměrném evropském meziročním poklesu přeprav 27 – 30 % nejnižší ztrátu v hospodaření a v současné době je již opět v zisku

-například německý DB Schenker Rail vykázal v roce 2009 ztrátu 4,9 miliardy Kč, rakouské Rail Cargo Austria i přes státní dotaci ve výši 101,5 milionu eur vykázalo ztrátu 2 miliardy Kč, slovenské ZSSK Cargo i přes státní půjčku 166 milionů eur vykázalo ztrátu 3,3 miliardy Kč, ztráta švýcarského SBB Carga činí 1,2 miliardy Kč a francouzská SNCF Fret utrpěla ztrátu 18,7 miliardy Kč. Takže naše ztráta 378 milionů Kč je nejnižší ze všech významných dopravců, a to bez půjček a státních dotací, a ve srovnání se západoevropskými železnicemi platíme mnohem více za použití železniční infrastruktury

-v období krize jsme si zachovali téměř 90% podíl na trhu železniční nákladní dopravy mezi dopravci v ČR a nepoklesl ani podíl železnice proti silniční dopravě

-to naopak svědčí o zodpovědném přístupu managementu společnosti k řešení dopadů krize do hospodaření společnosti

-cítím se osobně poškozen i nepravdivým tvrzením, že představenstvo, jehož jsem byl členem, nedostatečně komunikovalo s mateřskou společností a neinformovalo o hospodaření, což také zaznělo v médiích jako důvod k odvolání představenstva

-jako bývalý člen představenstva mohu potvrdit, že mateřská společnost byla pravidelně a řádným způsobem informována v podobě konkrétních písemných materiálů projednávaných na jednáních představenstva, na dozorčích a správních radách ČD Cargo, v nichž zasedají zástupci mateřské společnosti, odborových organizací i státní správy včetně ministerstva dopravy

-jednání představenstva bylo konáno od zahájení činnosti v roce 2008 pravidelně 1x za dva týdny, jednání dozorčí rady se konalo nejméně každé 2 měsíce

-v mediálních výstupech nového předsedy představenstva cítím snahu za každou cenu zdiskreditovat bývalé vedení společnosti uváděním „indicií o pochybeních“, přičemž jediným uváděným příkladem jsou pochybnosti nad důvodem vyhlášení výběrového řízení na nákup 50 nových vozů na přepravu obilovin, ačkoliv potřeba těchto vozů byla řádně zdůvodněna a projednána orgány společnosti včetně valné hromady, tj. představenstva ČD, a.s., a tedy včetně současného předsedy představenstva

-způsob, kterým bylo představenstvo společnosti odvoláno, zpochybnilo stabilitu dlouho budovaných vztahů s partnery a zákazníky, i moji dosavadní činnost, a u některých zahraničních partnerů byl způsob označen za balkánské řešení

-na představenstvu ČD Cargo konaném dne 24. 6. již pod novým vedením mi byly uloženy úkoly a odpovědnost za jejich plnění způsobem, který svědčí o neznalosti situace na dnešním evropském liberalizovanému dopravním trhu, a vedou mně k přesvědčení, že cílem je dokázat moji neodbornost

-neztotožňuji se se strategií nového předsedy představenstva v dalším směřování společnosti, která znamená návrat ke stavu před vznikem společnosti ČD Cargo, což dnes neodpovídá evropskému vývoji ani doporučením EU

-spolupráce na realizaci nové strategie by znamenala popření veškeré mé dosavadní práce od příprav vzniku společnosti ČD Cargo v roce 2007 až po současnost

-odvoláním představenstva s následnou negativní medializací mě poškodilo osobně i profesně před českými i zahraničními obchodními partnery, a jen těžko si v roli obchodního ředitele mohu představit pokračování v obchodních vztazích, které jsem vytvořil za dobu mého pětiletého působení v manžerské pozici u ČD, a.s. a ČD Cargo.

-ke dni 30. 6. 2010 se proto vzdávám pozice obchodního ředitele

V Praze dne 25. června 2010



Ing. Rodan Šenekl  
odstupující obchodní ředitel  
ČD Cargo, a.s.  
tel: 724 545 645