



## Svaz Odborářů Služeb a Dopravy, z. s.

Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

Firemní výbor ČD, a.s.

---

Naše č. j.: SOSaD/2020-063

V Praze dne 2. 9. 2020

**České dráhy, a.s.**  
**Generální ředitelství**  
Odbor péče o zaměstnance  
Oddělení odměňování a benefitů  
**nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12**  
**110 15 Praha 1**

### **Stanovisko k zaměstnavatelem navrženým změnám Podnikové smlouvy Českých drah, a.s.**

V rámci jednání o návrzích změn podnikové kolektivní smlouvy (PKS) zaměstnavatele dne 28. 8. 2020 k nim vyjádřily všechny odborové centrály shodně negativní stanovisko. **Firemní výbor SOSaD při ČD, a.s.** se seznámil s poskytnutou prezentací návrhů změn ze strany zaměstnavatele a tímto **negativní stanovisko potvrzuje.**

V současné době je pro dlouhodobou perspektivu firmy a jejich zaměstnanců důležité obhájení jejich výkonů v hlavní činnosti – osobní dopravě. V tomto ohledu považujeme za velmi netaktické prezentovat ze strany zaměstnavatele dokonce mediálně předpoklad úspor a omezování ohodnocení, resp. benefitů zaměstnanců ČD před jednáním se sociálními partnery a v době, kdy je o provozní zaměstnance eminentní zájem konkurence.

Pro zajištění dlouhodobější stability poměrů pro zaměstnance i zaměstnavatele nabízíme vstřícnost v případě jednání o PKS pro rok 2021 s předpokladem jejího uzavření v říjnu až listopadu letošního roku, kde jsme ochotni jednat o zvýšení mezd nejméně o inflaci a další část případného navýšení vázat na hospodářský výsledek, resp. úroveň tržeb.

Co se týká výzvy k návrhu úspor v oblasti osobních nákladů a benefitů, naše odborová organizace vnímá velmi citlivě situaci v sektoru veřejné dopravy a hlavně železniční osobní dopravy, kde se negativně projevila opatření vlády a omezení dopravy v souvislosti s pandemií koronaviru, ale v kontextu s opatřeními vlády ČR, která aktuálně přinášejí různé bonusy pro určité skupiny obyvatel, nelze připustit snížení životní úrovně zaměstnanců ČD.

Téma možných úspor je na řadu obsáhlejších jednání, v rámci kterých by šlo otevřít problematiku eliminace duálních administrativních činností, podobně eliminaci kopírujících se činností v rámci opravárenství a provozní údržby vozidel. Další úspory jde jednoznačně generovat řešením efektivního využití hlavních výrobních prostředků – hnacích vozidel, ale i opravárenské základny ve spolupráci s dceřinou společností ČD Cargo.

Jako jednu z mnoha možností úspor a zároveň jako impuls pro zvýšení výkonů i efektivity práce zaměstnavateli navrhuje vázat nezaručenou část smluvních mezd na hospodářský výsledek, resp. tržby, podobně jako jsme uvedli výše v případě mzdových podmínek pro rok 2021.

S pozdravem



.....  
Jan Kadečka  
předseda Svazu Odborářů Služeb a Dopravy