

Jihomoravský kraj uvádí u zakázky odhadovanou cenu 2,174 miliardy korun za 4 roky provozu a jediným kritériem hodnocení je nabídková cena. Zadávací dokumentace je hodně zajímavá. Ve formuláři pro zpracování ceny plnění, který je jednou z příloh, měl uchazeč vyplnit pouze nabídkovou cenu dopravního výkonu za 1 rok plnění. Jde o 4 750 000 vozokilometrů a není třeba žádného finančního modelu. Údržbu jednotek zajistí výrobce jednotek Škoda Transportation a nepočítá se s vlakovým doprovodem. Kraj vlastně know-how dopravce nepotřebuje a ve skutečnosti hledá něco na způsob personální agentury na strojevedoucí a „lepiče“ jízdních řádů a informací.

Je s podivem, že Jihomoravský kraj neudělal dávno dopravce ze svého organizátora veřejné dopravy – akciové společnosti KORDIS JMK, které by k portfoliu 24 činností, kterými se na svém webu chlubí, přibyl jen dopravce jako dvacátá pátá. Většinu zadávací dokumentace KORDIS JMK připravoval včetně likvidačních sankcí. Má na to také už cca 80 lidí. Dopravci se dokonce určuje, jak má jednat s provozovatelem dráhy. Doprovodné smlouvy, které jsou předpokladem kontraktu, dělají z jakéhokoliv dopravce pouhého vazala bez vlastního mozku, který bude jen kontrolován a pokutován.

V Jihomoravském kraji, kde nabobtnal počet kontrolujících a koordinujících cokoliv na úkor přímých služeb cestujícím, chtějí po vlakovém doprovodu vymýtit i veškeré osobní pokladny. Je to zvláštní pohled na veřejné služby v regionální železniční osobní dopravě. Taková míra jejich eliminace nemá ve vyspělejší části Evropy obdoby. Omezení osobních pokladen jinde kompenzují prodejní automaty, doprovázené četnými informátory, čili zase lidmi, a nebo právě vlakový personál.

Vlakový personál (zejména u 4 vozových jednotek) plní i další roli, a to bezpečnostní. To se ukázalo nejen 17. října tohoto roku při srážce osobního vlaku s kamiónem v Olomouci, ale při většině nehod a mimořádností. Jihomoravský kraj postupuje proti evropské směrnici 2016/798, o bezpečnosti železnic. Bezpečnost železnice má být zvyšována i s využitím technického pokroku. Osamocený strojevedoucí ve 4 vozové jednotce Moravia pohledem na 16 miniaturních kamerových záznamů 16 dveřních prostorů ji určitě nezajistí.

Pokud se do takovéto „soutěže“ nějaký dopravce - vazal přihlásí, Jihomoravský kraj bude na chvíli vítězem, ale jenom část politické reprezentace tohoto samosprávného celku a někteří z jeho odborníků. Poraženými budou obyvatelé Jihomoravského kraje i jeho návštěvníci, využívající služby veřejné dopravy. Nejporaženějšími budou strojevedoucí jednotek Moravia. Tajemství úspěchu personální agentury nebo dopravce podle nastavení zadávací dokumentace spočívá jen v nejnižší mzdě pro ně. Situace v Jihomoravském kraji si zaslouží mimořádnou pozornost. Je průkopníkem zajímavých novinek a žije stále více pro sebe.

Jindřich Berounský